

Säkra lantbrukstransporter

Kollision mellan en bil och ett långsamgående fordon kan få våldsamma konsekvenser. Här är några tips som kan göra din transport på vägen säkrare.

En blinkers som inte fungerar är livsfarlig!

Innan du åker ut på stora vägen kolla att lyktor och blinkers fungerar på traktorn och släpet. Gör rent lyktglas, reflexer, backspeglar och vindrutor. Byt ut gamla bleka LGF skyltar.

Breda fordon – i mörker. Använd saftblandare när du har breda eller långa transporter. Skaffa flyttbara blandare, belysningsramper och reflexer.

Släpp fram trafiken. För att minska köer, irritation och olyckstillbud är det bra att då och då om tillfälle finns släppa fram trafiken.

Undvik vänstersvängar. En av de allvarligaste olyckssituationerna är att en traktor med släp skall göra en vänstersväng. **Måste du svänga vänster blinka då i tid, minst 150 meter innan.**

Använd säkerhetsbältet! Traktorer som körs mycket på väg bör definitivt vara utrustade med bälte. Tänk också på passagerarstolen. **Alla traktorer ska ett första förband med.**

Håll rent i hytten. Ha inte verktyg, flaskor eller andra lösa föremål på hyttgolvet. Att trampa på en petflaska i stället för bromsen kan sluta riktigt illa.

Surra och märk ut lasten. All last måste surras ordentligt. Du blir skadeståndsskyldig om lasten tappas. Lasten skall vara säkrad så att lastsäkringarna kan motstå en kraft framåt som är minst lika stor som hela lastens vikt. Bakåt och åt sidorna skall lastsäkringarna motstå minst halva lastens vikt.

Belasta inte bakaxeln för mycket

Maxbelastningen på draget är vanligen 3 ton. Minst 15 % måste vara kvar på framaxeln. Se upp med lastväxlarvagnar och den stora påfrestning det innebär på hitchkroken.

Se upp med vägrenen – akta dig för att komma för långt ut. En svag vägren välter lätt släpet.



Bild: www.lantbruksnytt.com

Öglor, krokar, kulor och sprintar slits. Kolla så att glappet mellan hitchkroken och överfallet inte är över 10 mm. Kör du tunga transporter är ett kuldrag ett bättre alternativ.

Frontlastare. Rengör fästpunkterna och kolla låsningen. Håll frontlastaren så lågt som möjligt men ändå inte så att lasten kan ta i marken. **Skjutna aldrig någon i skopan!**

Bromsar. Att traktorn har fungerande fot- och handbroms är väl en självklarhet. Lägg i handbromsen när du lämnar traktorn. En vanlig dödsolycka är faktiskt att man blir överkörd av sin egen traktor.

Hur mycket får du lasta? Ett släp kopplad till traktor måste vara utrustad med bromsar, om dess bruttovikt är större än traktorns bruttovikt. På typskylten vid hytten brukar det finnas angivet max dragvikter för traktorn.

Behöver du C – körkort? Den som med traktor och tillkopplade släp/traktortåg utför yrkesmässiga godstransporter dvs transporter som utförs mot betalning måste ha C-körkort. Undantaget är transporter för gårdens egen verksamhet liksom snö- och halkbekämpning.

Lera på vägen är farligt och impopulärt

Jord som lossnar från traktordäcken blir en risk för den övriga trafiken. Tänk på att du alltid har en konsument bakom dig.