

Kör säkert med fyrhjulingen (ATV)

Olyckorna med fyrhjulingar ökar och de flesta omkommer när maskinen välter. Man underskattar riskerna och många av de drabbade är barn. Det viktigt att veta hur man undviker olyckor och vilka regler som gäller.

Olika typer av fyrhjulingar

Fyrhjulingarna delas in efter hur de är registrerade och vad de ska användas till. Det innebär att reglerna är olika. En fyrhjuling kan klassas som: Terränghjuling, traktor, motor-cykel, moped eller motorredskap. I lantbruket är terränghjuling eller traktormodellerna vanligast.

Terränghjulingen

Den ska vara registrerad som terränghjuling och ha registreringsskylt fram. Trafikförsäkring är obligatorisk. Behörighet: Fyllt 16 år samt förarbevis för terränghjuling eller ett B-körkort utfärdat före år 2 000. Högst 20 km/tim på enskild väg. Får inte köras på allmänna vägar och gator. Högst 450 kg tjänstevikt. Inga begränsningar på motorstyrka. Skyddshjälm ska användas.

Traktor A

Ska vara registrerad som traktor a och försedd med registreringsskylt fram. Trafikförsäkring är obligatorisk. Max 40 km/tim. Behörighet: Traktorkort, AM-körkort eller ett B-körkort utfärdat före år 2 000. Får köras på allmänna vägar och gator. Ska ha LGF-skylt. Hjälm bör användas om traktorn inte har karosseri.

Traktor B

Ska vara registrerad som traktor b och försedd med registreringsskylt fram. Trafikförsäkring är obligatorisk. Får köras i högst 50 km/tim. Får köras på allmänna vägar och gator av den som skaffat B-körkort innan år 2 000. Krav på kontrollbesiktning kommer att införas från våren 2018. Hjälm ska användas om traktorn inte har karosseri.

Lekfordon

Får inte köras fortare än 6 km/tim och inte ha förbränningsmotor. Finns förbränningsmotor ska den registreras som moped eller motorcykel.



Bild: LRF

Olovlig körning

En vuxen som tillåter ett barn att köra fyrhjuling kan dömas för tillåtande av olovlig körning. Det kan också få konsekvenser för körkortet för både den vuxne och barnet.

Alkohol död

Singelolyckor med berusade förare dominerar. Mer än 60 procent av förarna i dödsolyckorna har visat sig vara alkoholpåverkade.

Skyddsågen räddar liv

Fyrhjulingar välter lätt och den vanligaste dödsorsaken är att den förolyckade hamnar under fordonet. En skyddsåge skulle sannolikt rädda livet på de flesta.

Skyddsutrustning

Använd hjälm, visir, handskar, skyddsskor eller skyddsstövlar.

Gå en kurs

Att ta ett förarbevis är en god investering även om du har ett godkänt körkort. För att få förarbevis krävs att man är 16 år.

Säker Skog erbjuder kvalitetssäkrad fyrhjulingsutbildning. Man har fyrhjulingskort i flera nivåer anpassat för olika brukares behov.

www.sakerskog.se